

## VIDANGE DU CAMION HYDROCUREUR

(voir diaporama)

Objectif: décrire le principe des 3 modes de vidange de la cuve

En fonction des déchets aspirés, il existe 3 solutions pour vidanger la cuve:

- la vidange par refoulement (inversion de flux)
- la vidange par déplacement de la cloison (dépotage)
- la vidange par basculement ou bennage

### LA VIDANGE PAR REFOULEMENT OU INVERSION DE FLUX

#### 1. protocole

- 1) Fixer les manchons sur la vanne de vidange et la déverrouiller
- 2) basculer la vanne à 4 voies en mode refoulement
- 3) Actionner la pompe à vide
- 4) Augmenter progressivement la vitesse de la pompe pour augmenter la pression
- 5) lorsque la cuve "boues" est vide, ralentir la vitesse de la pompe, fermer la vanne de vidange
- 6) arrêter la pompe à vide – ouvrir la vanne casse-vide
- 7) remettre la vanne à 4 voies en mode aspiration

#### 2. Le principe de fonctionnement du refoulement (voir diaporama)

La vanne 4 voies est en mode refoulement

La mise en route de la pompe à vide provoque une aspiration d'air extérieur au niveau du silencieux

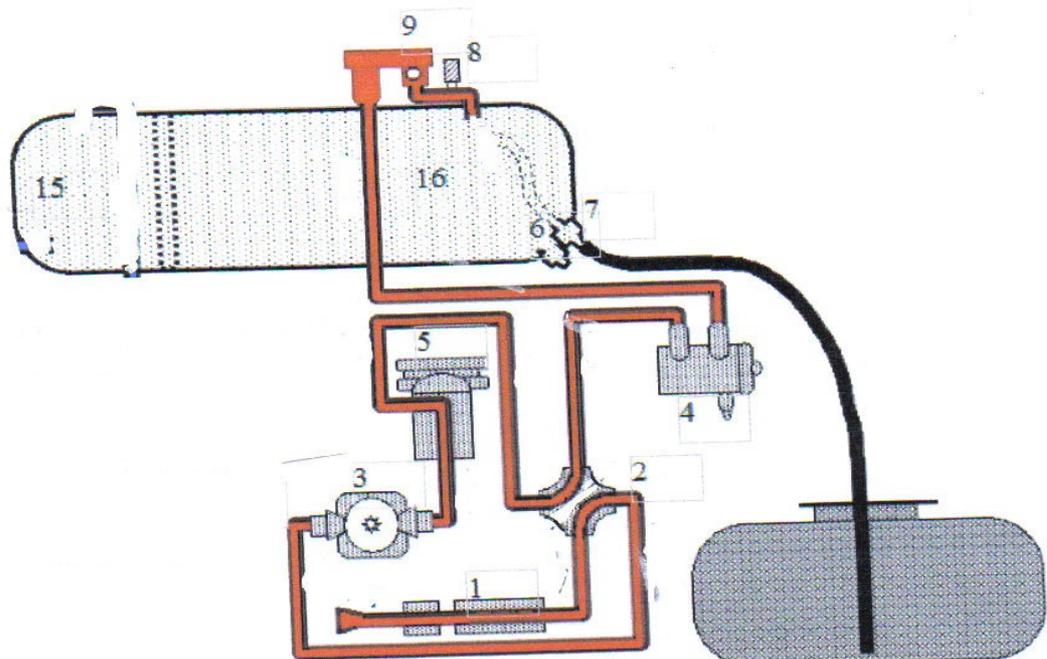
Cet air passe dans le filtre à air, pour être purifié, puis dans la pompe à vide qui le met sous pression

La vanne « inversion des flux » dirige ce flux dans la cuve, côté « boues »

La cuve est mise en surpression (mise sous pression) ce qui provoque l'expulsion des boues vers la vanne de vidange.

Une soupape de sécurité régule la pression dans la cuve

→ matérialiser le circuit de l'air par des flèches



# LA VIDANGE PAR DÉPLACEMENT DE LA CLOISON

## 1. protocole

- 1) libérer la cloison mobile en relevant les taquets de blocage
- 2) pour ouvrir la cuve, déverrouiller les verrins bloquant la porte arrière
- 3) basculer la vanne à 4 voies en mode refoulement
- 4) par la vanne inversion de flux , envoyer l'air dans la zone « eau propre » (à l'avant du camion)
- 5) actionner la pompe à vide
- 6) augmenter progressivement la vitesse de la pompe pour augmenter la pression
- 7) la cloison se déplace et pousse les déchets vers l'extérieur
  
- 8) en fin de tâche, ralentir la vitesse de la pompe
- 9) refermer l'arrière de la cuve
- à l'aide de la vanne "inversion de flux" envoyer l'air sous pression vers l'arrière du camion (côté boues) pour remettre la cloison en place
- bloquer la cloison avec les taquets de blocage
- 10) arrêter la pompe à vide – ouvrir la vanne casse-vide
- 11) remettre la vanne 4 voies en mode aspiration

## 2. Le principe du déplacement de la cloison

La vanne 4 voies est en mode refoulement

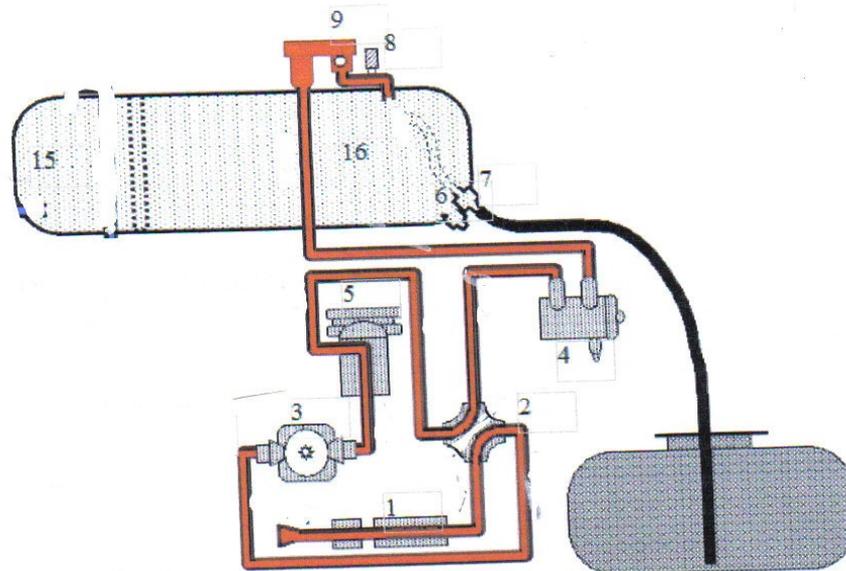
La mise en route de la pompe à vide provoque une aspiration d'air extérieur au niveau du silencieux

Cet air passe dans le filtre à air, pour être purifié, puis dans la pompe à vide qui le met sous pression

La vanne « inversion des flux » dirige ce flux dans la cuve, côté « eau propre »

L'avant de la cuve est mis en surpression (mise sous pression). L'air pousse la cloison qui a été débloquée

→ matérialiser le circuit de l'air par des flèches



\* D'après un document INRS

Pour remettre la cloison en place:

Il faut refermer la porte arrière et la verrouiller

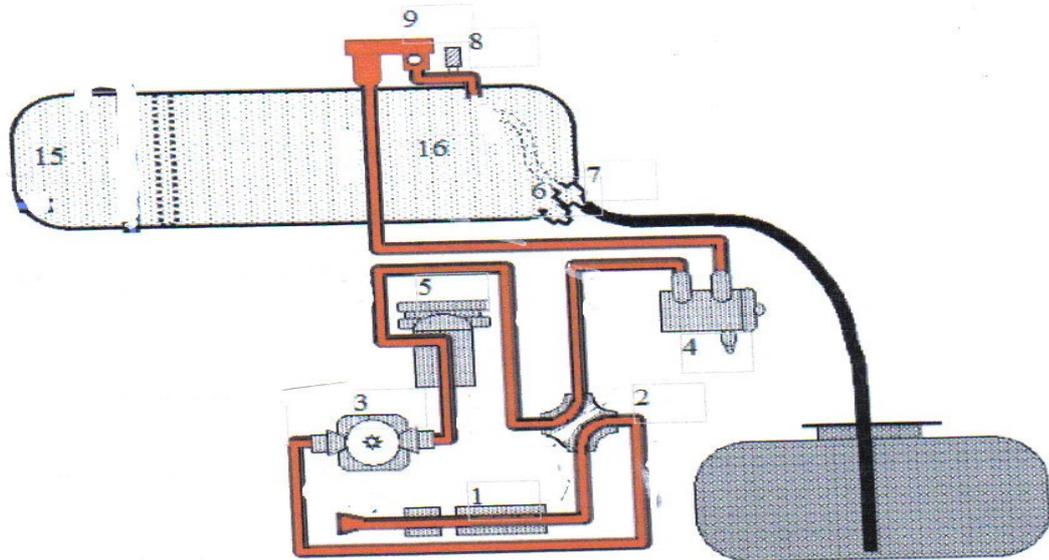
La vanne 4 voies reste en refoulement

La vanne « inversion des flux » dirige le flux dans la cuve, côté « boues »

Cette partie est mis en surpression (mise sous pression). L'air pousse la cloison

La cloison reprend sa place, il faut alors la verrouiller

→ matérialiser le circuit de l'air par des flèches



\* D'après un document INRS

→ compléter le tableau suivant

N°	Désignation		Fonction
1	Silencieux avec déshuileur		
2	Vanne 4 voies		
3	Pompe à vide		

4	Réservoir de sécurité		
5	Filtre à air		
6	Vanne de vidange		
7	Bouche de puisage ou vanne de remplissage		
8	Soupape de sécurité		
9	Sécurité à boule ou niveau de boues		
16	Compartiment boues		
	Vanne inversion de flux		

## VIDANGE PAR BASCULEMENT OU PAR BENNAGE

### **1. protocole**

- 1) Enlever la bac à cailloux
- 2) Déverrouiller et rentrer le pare-chocs
- 3) Déverrouiller les verrins bloquant la porte arrière

- 4) Benner la citerne
- 5) Respecter l'angle de bennage et s'assurer de la stabilité et de la planéité du sol.

