

Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route

L'**Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR)**, fait à Genève le 30 septembre 1957 sous l'égide de la Commission économique pour l'Europe, est entré en vigueur le 29 janvier 1968. L'accord proprement dit a été modifié par le protocole portant amendement de l'article 14, paragraphe 3, fait à New York le 21 août 1975, qui est entré en vigueur le 19 avril 1985. À ce jour, plus d'une quarantaine de pays ont ratifié l'ADR .

L'accord en lui-même est bref et simple : seulement 17 articles le composent. L'article-clé est le second : il dispose qu'à l'exception de certaines marchandises excessivement dangereuses, les autres marchandises dangereuses peuvent faire l'objet d'un transport international dans des véhicules routiers aux conditions imposées par :

- l'annexe A pour les marchandises en cause, notamment pour leur emballage et leur étiquetage ;
- l'annexe B, notamment pour la construction, l'équipement et la circulation du véhicule transportant les marchandises en cause.

Au premier janvier 2013, **48 États** ont ratifié l'ADR : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Azerbaïdjan, Bélarus, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Fédération de Russie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kazakhstan, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Maroc, Moldavie, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tadjikistan, Tunisie, Turquie, Ukraine.

Définition

La France, la Belgique et les autres états européens, ont adopté l'ADR depuis le 1^{er} janvier 1997. Cette convention a été complétée ou modifiée sur certains points par les dispositions françaises spécifiques sous forme d'un arrêté relatif au transport des marchandises dangereuses par route dit « **arrêté TMD** ». Ce dernier est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2009 et a abrogé toutes les dispositions antérieurement applicables (RTMD, RTMDR, arrêté ADR, arrêté RID, arrêté ADNR).

La dernière version de l'ADR est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2011 et demeure consultable sur le lien suivant^[1]. Pour ce qui concerne l' « **arrêté TMD** », il est modifié lors de chaque Commission Interministérielle du Transport des Matières Dangereuses (CITMD) : une à trois fois par an. La dernière version datant du 29 mai 2009 demeure consultable sur le lien suivant^[2].

Plan de l'ADR restructuré

Il se compose de deux volumes contenant les deux annexes A et B de l'accord.

L'annexe A comporte sept parties distinctes :

- 1- Dispositions générales.
 - 2- Classification.
 - 3- Liste des marchandises dangereuses, dispositions spéciales et exemptions relatives aux quantités limitées et aux quantités exceptées.
 - 4- Dispositions relatives à l'utilisation des emballages et des citernes.
 - 5- Procédures d'expédition.
-

- 6- Prescriptions relatives à la construction des emballages, grands récipients pour vrac (GRV), des grands emballages, des citernes et des conteneurs pour vrac et aux épreuves qu'ils doivent subir.
- 7- Dispositions concernant les conditions de transport, le chargement, le déchargement et la manutention.

L'annexe B comporte deux parties :

- 8- Prescriptions relatives aux équipages, à l'équipement et à l'exploitation des véhicules et à la documentation.
- 9- Prescriptions relatives à la construction et à l'agrément des véhicules.

Marquage et signalétique

L'emballage de la matière dangereuse transportée (wagon, véhicule-citerne, etc.) doit présenter différentes signalétiques dont les plaques codes dangers et les plaques symboles danger.

Ces plaques doivent être visibles sur l'avant, l'arrière et chacun des côtés du conteneur.

Dans les documents officiels, la notation est parfois abrégée, par exemple: 2617 3/PG 2 où 2617 est le numéro ONU, 3 la classe de la substance et PG le code d'emballage (PG: packaging group), dans ce cas 2.

Plaques codes dangers

Elles sont orange et mesurent 30x40 cm au minimum (sauf petites citernes, petits conteneurs ou petits véhicules). Elles sont divisées en deux parties dans le sens de la largeur, comportant alors des numéros d'identification d'une hauteur de 10 cm (cf. ci-dessous), mais peuvent être vierges si le véhicule transporte plusieurs produits dangereux.

Dans la partie supérieure se trouve le **code danger** (appelé parfois code Kemler), à deux ou trois chiffres, parfois précédés d'une lettre, qui indique la nature du danger présenté. Le premier chiffre représente le danger principal, il y a toujours un second chiffre représentant le danger secondaire (0 s'il n'y a qu'un danger). Un troisième chiffre peut, le cas échéant, signaler un danger subsidiaire.

La présence de la lettre X devant les chiffres signale un danger de réactions violentes au contact de l'eau (eau, eau dopée, mousse d'extinction, etc.).

Chiffre	Premier chiffre du n° d'identification de danger	Deuxième ou troisième chiffre
0		pas de danger secondaire
1	Matières et objets explosibles	risque d'explosion
2	gaz	réagit à l'eau d'où émanation de gaz
3	liquide inflammable	inflammabilité
4	solide inflammable, matière autoréactive ou matière auto-échauffante, solide réagissant avec l'eau en dégageant des gaz dangereux	inflammabilité ou auto-échauffement de solides
5	matière qui favorise la combustion ou peroxyde organique	activation de la combustion
6	matière toxique	toxicité
7	matière radioactive	
8	matière corrosive	corrosivité
9	matière dangereuse diverse	danger de réaction violente spontanée

Depuis 2009 est apparue la marque de « dangereux pour l'environnement » qui doit être apposée sur les emballages et engins de transport (citerne, vrac).

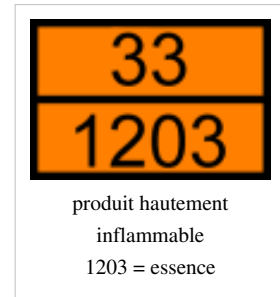
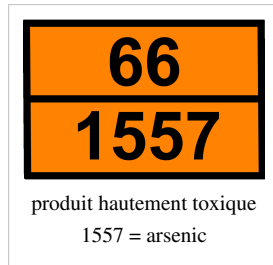
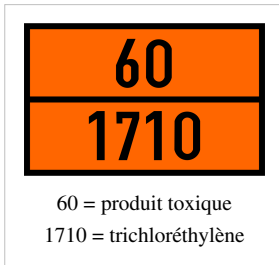
Un bon moyen mnémotechnique est le MAGALI SOCOTORACORDA:

- **MA**tières explosives,
- **GA**z inflammables,
- **LI**quides inflammables

- **S**olides inflammables
- **C**omburants
- matières **T**Oxiques
- matières **R**adioactives
- matières **C**orrosives
- autres **D**angers

Il y a des cas particuliers :

- Le doublement des chiffres indique un danger accru (exemple 33 : très inflammable) sauf dans les cas ci-dessous :
 - 20 : gaz inerte,
 - 22 : gaz réfrigéré,
 - 44 : solide inflammable^[3] qui, à une température élevée, se trouve à l'état fondu,
 - 99 : matières dangereuses diverses transportées à chaud
 - X : S'utilise lorsque le produit réagit de manière violente en cas de contact avec de l'eau et/ou de mousse; Ces agents d'extinction sont donc prohibés.






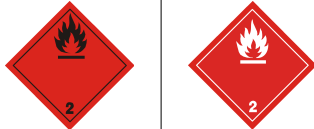
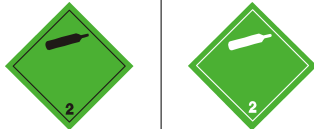

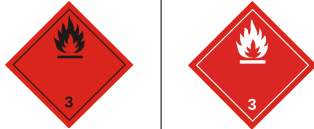


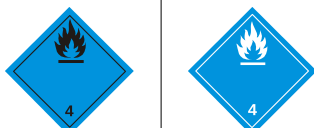

Dans la partie inférieure se trouve le **code matière** qui est le numéro ONU sous lequel est référencé le type de produit transporté (près de 3000 numéros existants).

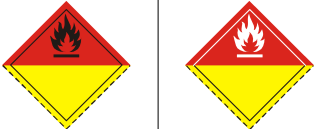





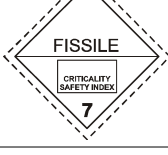


Ainsi la première plaque présentée ci-contre nous donne : 60 = produit toxique, 1710 = trichloréthylène dans la nomenclature ONU

Plaques étiquettes

Placées sur les véhicules, elles sont carrées de 25 × 25 cm et représentent le pictogramme du danger causé par le produit transporté classé en plusieurs catégories :

Classe de danger	Type de danger	Panneau
1	Matières et objets explosibles	
1.1	Matières et objets comportant un risque d'explosion en masse (une explosion en masse est une explosion qui affecte de façon pratiquement instantanée la quasi-totalité du chargement).	
1.2	Matières et objets comportant un risque de projection sans risque d'explosion en masse.	
1.3	Matières et objets comportant un risque d'incendie avec un risque léger de souffle ou de projection ou de l'un et l'autre, mais sans risque d'explosion en masse, <ul style="list-style-type: none"> a) dont la combustion donne lieu à un rayonnement thermique considérable ; ou b) qui brûlent les uns après les autres avec des effets minimes de souffle ou de projection ou de l'un et l'autre. 	

1.4	Matières et objets ne présentant qu'un danger mineur en cas de mise à feu ou d'amorçage durant le transport. Les effets sont essentiellement limités au colis et ne donnent pas lieu normalement à la projection de fragments de taille notable ou à une distance notable. Un incendie extérieur ne doit pas entraîner l'explosion pratiquement instantanée de la quasi-totalité du contenu du colis.	
1.5	Matières très peu sensibles comportant un risque d'explosion en masse, dont la sensibilité est telle que, dans les conditions normales de transport, il n'y a qu'une très faible probabilité d'amorçage ou de passage de la combustion à la détonation. La prescription minimale est qu'elles ne doivent pas exploser lors de l'épreuve au feu extérieur.	
1.6	Objets extrêmement peu sensibles ne comportant pas de risque d'explosion en masse. Ces objets ne contiennent que des matières détonantes extrêmement peu sensibles et présentent une probabilité négligeable d'amorçage ou de propagation accidentels.	
2.1	Gaz inflammables	
2.2	Gaz non inflammables, non toxiques	
2.3	Gaz toxique	
3	Liquides inflammables	
4.1	Matières solides inflammables, matières autoréactives et matières explosibles désensibilisées	
4.2	Matières spontanément inflammables	
4.3	Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables	
5.1	Matières comburantes	

5.2	Peroxydes organiques	
6.1	Matières toxiques	
6.2	Matières infectieuses	
7A	Matières radioactives	
7B	Matières radioactives	
7C	Matières radioactives	
7E	Matières radioactives	
8	Matières corrosives	
9	Matières et objets dangereux divers	

Notes et références

[1] adr (http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_f.html)

[2] arrêté TMD du 29 mai 2009 paru au JO du 27 juin 2009 [developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr) (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Reglementation-nationale,2587-.html>)

[3] Point d'éclair compris entre 23 et 61 °C

Sources et contributeurs de l'article

Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route *Source:* <http://fr.wikipedia.org/w/index.php?oldid=88963131> *Contributeurs:* Adviseos, Ahbon?, Alain83, Alexboom, Alphos, Apokrif, Avallo, BARBARE42, Bab83, Badmood, Bertol, Ediacara, Epop, Erasmus, Erasoft24, Fcarenna01, Flayas, FrankyLeRoutier, Hopea, Hyrka, Jesmar, Jules78120, Mitch-mitch, Moez, Mtmd, PS2801, Pautard, Pseudomoi, Quistnix, Ryo, S010xal, Sbrunner, Sebleouf, Snipre, Spedona, Tiliz70, Tpa2067, Woww, Zantastik, 37 modifications anonymes

Source des images, licences et contributeurs

Image:60-1710-UN.svg *Source:* <http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:60-1710-UN.svg> *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* svg version by Actam

Image:Orange panel 66 1557.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Orange_panel_66_1557.svg *Licence:* GNU Free Documentation License *Contributeurs:* User:WIB:

Image:Gefahrentafel 33 1203.png *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Gefahrentafel_33_1203.png *Licence:* GNU Free Documentation License *Contributeurs:* Martin Hawlisch

Fichier:ADR 1.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_1.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 1.4.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_1.4.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 1.5.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_1.5.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* Jesmar

Fichier:ADR 1.6.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_1.6.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 2.1.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_2.1.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 2.1b.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_2.1b.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* Jesmar

Fichier:ADR 2.2.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_2.2.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 2.2b.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_2.2b.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 2.3.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_2.3.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 3.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_3.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 3b.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_3b.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 4.1.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_4.1.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 4.2.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_4.2.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 4.3.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_4.3.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 4.3b.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_4.3b.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 5.1.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_5.1.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 5.2.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_5.2.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 5.2b.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_5.2b.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 6.1.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_6.1.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* Jesmar

Fichier:ADR 6.2.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_6.2.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 7A.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_7A.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 7B.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_7B.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 7C.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_7C.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 7E.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_7E.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 8.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_8.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Fichier:ADR 9.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:ADR_9.svg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* United Nations Economic Commision for Europe

Licence

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported
[//creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)